

EPIOA COMPACTE VENTILATOR



EP10A compacte ventilator

Installatie-, bedienings- & onderhoudsinstructies
Handleiding

EPIOA COMPACTE VENTILATOR

INHOUD

1.	Belangrijke informatie voor het onderhoud van de EP10A	3
2.	Algemene informatie	4
	a. Beschrijving en model identificatie	
	b. Aankomst van de apparatuur	
3.	Belangrijke kenmerken en afmetingen	5
	a. Belangrijkste kenmerken EP10A	
	b. Belangrijkste kenmerken EP10AH	
	c. Illustratie - overige EP10A kenmerken	
4.	Installatie/bediening	8
	a. Veiligheidsprocedures	
	b. Montage	
	c. Locatie	
	d. Bloweraansluitingen	
	e. Electrische verbindingen	
	f. Draairichting	
5.	Onderhoud	10
6.	Oplossing voor mogelijke problemen	14
7.	Garantie & omwisselingsservice	16



EPIOA COMPACTE VENTILATOR

1. Belangrijkste punten voor het onderhouden van de EP10A Compact Blower

Gezondheid en veiligheid

- Gebruik de blower nooit zonder een riembescherming of zonder dat de filter op de inlaat van de blower is gemonteerd.
- De blower bevat bewegende delen met hoge snelheid die letsel kunnen veroorzaken.

Elektrisch

- Zorg ervoor dat alle flexibele slangen en blaascomponenten op de uitlaat een geschikte weerstand hebben zodat de motor niet overbelast raakt.
- Gebruik alleen een geschikte starter met overbelastingsbeveiliging.
- Soft starts worden aanbevolen. Direct online starten wordt niet aanbevolen.
- Als u een frequentieregelaar of soft starter gebruikt, zorg er dan voor dat de acceleratie- en deceleratietijden ten minste 5 seconden zijn.
- Controleer de draairichting. **LET OP:** als de rotatie incorrect is, blijft er lucht uit de ontlading stromen, maar aan ongeveer 60% van de normale capaciteit.

Controle

- De eenheden zijn ontworpen om continu te werken. Vermijd frequente start-stops. We raden aan niet meer dan 6 per uur, tenzij u gebruik maakt van een inverter of soft starter. Heropstart van de soft starter is pas mogelijk na 2 ½ minuten.
- Als de blowerregelaar gekoppeld is aan andere apparatuur, zorg er dan voor dat dit niet boven het aanbevolen aantal starts en stops gaat. Als dit wel gebeurt, gebruik dan een timer delay.
- De EP10A blower moet voorzien worden van een constante luchtstroom zodat de temperaturen niet worden overschreden. Het gebruik van regelkleppen moet worden beperkt om ervoor te zorgen dat ten minste 150 CFM te allen tijde door het kopstuk gaat.
- Vermijd het gebruik van snel werkende kleppen en wisselkleppen in de kanalen. Dit kan plotselinge drukveranderingen veroorzaken.

Plaatsing

- Montage - zorg dat de blower geïsoleerd is van trillingen.
- Zorg voor toegang tot de riembescherming voor onderhoud en voor beweging van het blowerhoofd voor het afstellen van de riem.
- Zorg voor voldoende ventilatie van de motor. Als de blower in een akoestische behuizing wordt geplaatst, moet er voor voldoende ventilatie worden gezorgd om er voor te zorgen dat de interne temperatuur van de behuizing niet hoger wordt dan 50 °C / 122 °F.
- Vermijd tijdens het gebruik vocht of vuil in de blower. Bewaar deze op een schone en droge plaats.

Kritisch onderhoud

- Houd de filter schoon - ALMECO adviseert om elke maand te reinigen, afhankelijk van de werkomgeving. De maximale levensduur van het filterelement is 6 maanden.
- Alleen filters en riemen geleverd door ALMECO of zijn distributeurs mogen op de EP10A / EP10AH Blower worden gemonteerd.
- De riemspanning moet regelmatig worden gecontroleerd (eenmaal per 500 werkuren).
- Houd de motor schoon (eenmaal per maand) en vrij van stofophoping.
- Controleer regelmatig op overmatig lawaai en trillingen.



Gebruik en bediening van de EP10A Blower in strijd met de bovenvernoemde voorwaarden, zullen elke garantieovereenkomst onmiddellijk ongeldig maken

EPIOA COMPACTE VENTILATOR

2. ALGEMENE EP10A COMPACT BLOWER INFORMATIE

Alle onderhoudsprocedures en elektrische werkzaamheden mogen alleen door geschoold personeel worden uitgevoerd. Lees de volgende installatie-, bedienings- en onderhoudsinstructies zorgvuldig door.



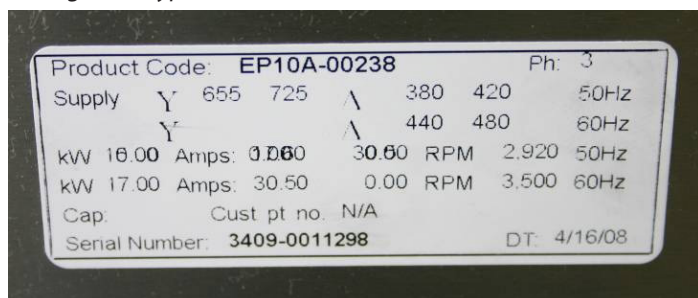
Zorg er altijd voor dat de stroom is afgesloten en vergrendeld voordat u onderhoud aan de EP10A-blowereenheid uitvoert.

a. Beschrijving en modelidentificatie

Almeco's EP10A Blower is een industriële, centrifugale eenheid met variabele snelheid die in staat is om warme en koude lucht met hoge snelheid te produceren. De unit is beschikbaar als een standaardversie (EP10A) voor de omgang met lucht in normale omgevingsomstandigheden, of als versie voor warme lucht (EP10AH) waar luchttemperaturen tot 185 °C (365 °F) kunnen worden verwerkt.

Almeco etiketteert elke EP10A / EP10AH-eenheid duidelijk op de achterkant van het blowerhoofd, evenals het motorkaplabel (zie hieronder). Het serienummer bevindt zich op dit label.

Figuur 1: Typische motorlabel



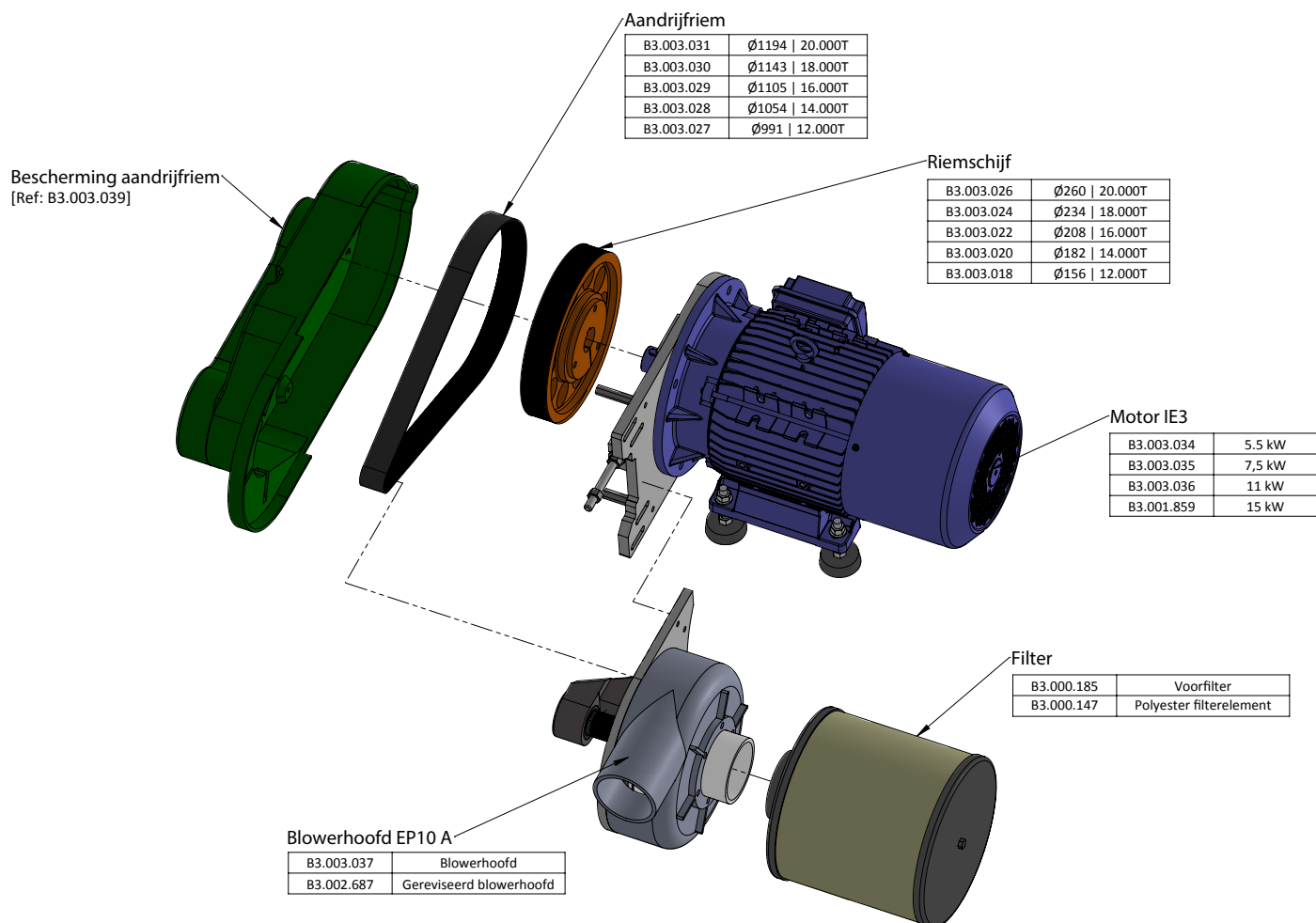
b. Aankomst apparatuur

- **Belangrijke gegevens**
Lees de volgende installatie-, bedienings- en onderhoudsinstructies zorgvuldig door. Zorg er altijd voor dat de stroom is uitgeschakeld voordat u onderhoud aan de EP10A / EP10AH-eenheid uitvoert.
- **Aankomst / inspectie van apparatuur**
Als er tekorten, afwijkingen of schade aan uw product zijn bij de levering van uw EP10A / EP10AH-eenheid, neem dan onmiddellijk contact op met Almeco.

EPIOA COMPACTE VENTILATOR

3. BELANGRIJKE KENMERKEN EN AFMETINGEN

a. Belangrijke EP10A kenmerken



Volledige EP10 A Blowerhoofd [Ref: B3.003.037]

Als het blowerhoofd wordt teruggestuurd naar Almeco voor opknapbeurt, moet het compleet zijn, anders is de garantie ongeldig.



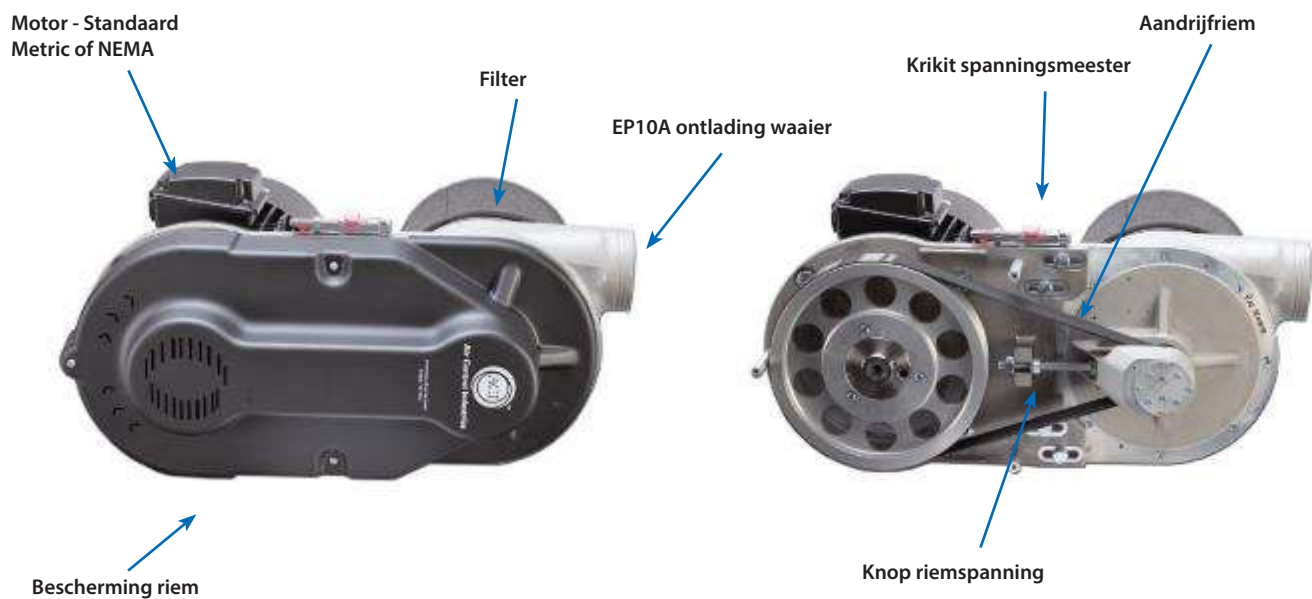
Filter [Ref: B3.000.185 & B3.000.147]

Het voorfilter moet regelmatig worden schoongemaakt en het hoofdelement moet elke zes maanden worden vervangen



EPIOA COMPACTE VENTILATOR

c. Voorbeeld - overige EP10A kenmerken



d. EP10 Hoofdopties

Ref: B3.003.037



Ref: ACEP-250H



4. INSTALLATIE/BEDIENING

a. Algemene veiligheidsprocedures

- Alle personeel op de werf moet de veiligheidsinstructies kennen en moet vertrouwd zijn met de noodapparatuur.
- Alleen gekwalificeerd elektrotechnisch en competent werktuigkundig personeel mag voor de installatie- en onderhoudsprocedures.
- Zorg ervoor dat voorafgaand aan enig installatie-of onderhoudswerk, alle elektrische verbindingen met de motorstarter, de verdeelkast of stroomonderbreker ontkoppeld zijn en controleer dat de stroom niet ingeschakeld kan worden.
- De IEEE- en andere relevante voorschriften dienen in acht genomen te worden wanneer deze unit geïnstalleerd wordt.
- Voor de juiste elektriciteitsvoeding, zie a.u.b. de kenplaat van de motor.

Wanneer u deze unit bedient, zorg er a.u.b. voor dat de juiste veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen.

Bijvoorbeeld:

1. Controleer of de riembescherming goed bevestigd is.
2. De unit mag niet werken met vrije in-of uitlaat. Er moet voldoende luchtweerstand aanwezig zijn.
3. Hou alle gereedschap, kleding en handen uit de buurt van draaiende of bewegende onderdelen.
4. Een veiligheidsbril en bescherming voor de oren en voeten dragen, is verplicht.
5. Best wordt hefapparatuur gebruikt om de blower op zijn plaats te krijgen. Wanneer u deze optilt, zorg er dan voor dat de blower goed bevestigd is en gebruik de inlaat van de blower niet als bevestigingspunt.

b. Montage

De units worden doorgaans los van de bevestigingsvoet van de motor geleverd.

De blowerkop is riemgedreven en hij is normaal via een grote (B5) flens op een standaard elektrische IEC motor bevestigd.

NEMA-frame motoren kunnen voor de blower gebruikt worden en een speciale motorbevestigingsplaat, aangepast voor de grote 'C face'-configuratie, wordt bijgeleverd.

NB: Voorzie genoeg plaats voor het bewegen van sleutels en gereedschap tijdens de vervanging van de riem. Het zeer lage trillingsniveau van deze units maakt dat ze op elk type ondergrond of chassis bevestigd kunnen worden zonder noemenswaardig effect.

Soepele verbindingen zijn aanbevolen indien nog andere motor-gedreven apparatuur, op hetzelfde chassis bevestigd wordt.

c. Locatie

Op de plaats waar het toestel gemonteerd wordt, moet voldoende ruimte aanwezig zijn voor de vervanging van de aandrijfriem en/of de filter. De omgevingstemperatuur moet tussen de -10°C tot + 50°C (14°F to 122°F) zijn en er dient voldoende verluchting voor de motor voorzien te worden. In fabrieksomgevingen, waar gewerkt wordt met water onder hoge druk of waar wascycli met bijtende producten mogelijk zijn, moet de blower beschermd worden of elders geplaatst, om schade te voorkomen. Als de unit met een akoestische kast geleverd wordt, mag de temperatuur binnen de kast niet hoger oplopen dan + 50°C (122°F).

d. Bloweraansluitingen

De unit wordt geleverd met een inlaatfilter en een afvoeraansluiting, geschikt voor het bevestigen van een flexibele slang. De uitlaat is Ø100mm. Het wordt aanbevolen om de ontlading van de unit via een korte flexibele slang aan de systeemleidingen te koppelen. De ontlading weg te draaien van het personeel en het geluidsniveau te beperken tot binnen de normen voor arbeidsveiligheid.

De flexibele slang kan een hoge drukval introduceren en lengtes moeten daarom tot een minimum worden beperkt. De inlaatfilter mag niet worden verwijderd, hercirculatiesystemen worden niet aanbevolen en afwijkingen van het standaardgebruik als blower moeten door Almeco worden goedgekeurd. Aanbevolen inlaatluchttemperatuur is minder dan 50 °C / 122 °F. De blower is ontworpen om een continue, stabiele toevoer van perslucht te geven en mag niet worden blootgesteld aan frequente of grote veranderingen in tegendruk van afsluiters of wisselkleppen zonder advies van Almeco. De blower mag pas worden gebruikt na volledige aansluiting op het complete systeem.

e. Elektrische verbindingen

Units worden meestal aangedreven door een asynchrone elektromotor met een beschermingsniveau IP55. Als er alternatieve motoren worden geleverd, is een verwijzing naar het motorplaatje nodig voor alle elektrische details. De blower is ontworpen om continu met de aangegeven snelheid te werken. Elke frequentieregelaar dat snelheidsregeling en/of snelheidsveranderingen mogelijk maakt, moet door Almeco worden goedgekeurd.

Als een ster- of driehoekstarter niet bij de unit werd geleverd, is het niet de verantwoordelijkheid van Almeco om het starten van de unit te regelen.

- I. We raden aan om een soft start met thermistorbesturing te gebruiken om de blower te starten of een inverter met een op- en afschakeltijd ingesteld op 5 seconden.
- II. Als een ster- of driehoekstarter wordt gebruikt en geschakeld door een plc, is het de verantwoordelijkheid van de klant om ervoor te zorgen dat de schakeltijden correct zijn. In dit geval is het aantal start/stops beperkt tot 6 per uur.
- III. Alle bedrading moet worden geïnstalleerd volgens de nationale bedradingsnormen.



Aanloop- en uitlooptijden moeten worden ingesteld op niet minder dan 5 seconden.

Tabel 1: Motor configuratie opties:

a. Driehoekconfiguratie	b. Sterconfiguratie	c. Ster- of driehoekstarter
		Als een inverter niet wordt gebruikt, gebruik dan een geschikte starter met ster-/ driehoekstarter met overbelastingsbeveiliging.

f. As rotatie

Alle eenheden draaien tegen de klok in wanneer de blower van de koelblower van de motor bekeken wordt. Anderzijds, met de klok mee wanneer u het van het riemschijf-/aseinde bekijkt.

LET OP (a): Lucht zal uit de blaasontlading stromen, zelfs wanneer deze in de omgekeerde richting wordt gebruikt, maar met ongeveer 60% van de normale prestaties.

LET OP (b):

- Laat de blower nooit draaien zonder eerst de riem en riembescherming te monteren.
- Laat de blower nooit draaien als hij is losgekoppeld van blaascomponenten.
- Zorg er altijd voor dat de stroom is afgesloten en vergrendeld voordat u onderhoud aan het apparaat uitvoert.
- Voordat u de blower in werking stelt, moet u ervoor zorgen dat deze op zijn plaats zit.

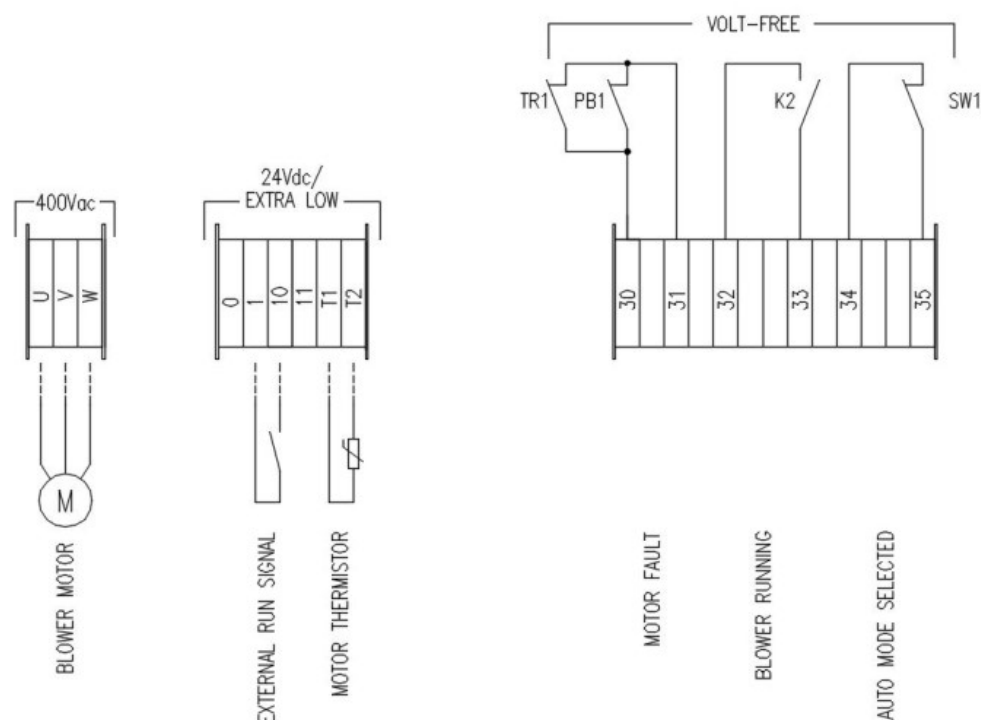


Onjuiste blowerrotatie is de meest voorkomende oorzaak van droogsystemen met verminderd prestatievermogen. Dubbel Check!

Alle blowermotoren worden geleverd met een thermistoraansluiting. Het is belangrijk om deze te gebruiken omdat het de motor beschermt en de motor/blower kan beschermen tegen falen. Alle ALMECO-starters bieden deze veiligheidsuitschakeling. Als extra optie kan het blowerhoofd ook uitgerust worden met twee thermische uitschakelondes die de blowerhoofdlaters extra bescherming bieden. Deze sondes worden voordien in het thermisch circuit van de motor verwikkeld en worden op de klemmen T1 en T2 aangesloten, zoals weergegeven in afbeelding 4.

EPIOA COMPACTE VENTILATOR

Afbeelding: Schakelschema voor Soft Start



5. ONDERHOUD

a. Filters

De EP10A/EP10AH-blowereenheden van Almeco zijn ontworpen als minimaal onderhoudsapparaat. De uitvoering van enkele elementaire onderhoudsfuncties verlengt echter de levensduur van de mechanische componenten en garandeert een blijvende efficiëntie en lang gebruiksleven.

Filterelement verwijderen



Stap 1: Verwijder het voorfilterelement door de beveiligingsmoer en -sluitring los te maken. Gebruik een 17 mm AF-sleutel.



Stap 2: Trek de filtereindplaat en het filter assembly over de bevestigingsbout.



Stap 3: Verwijder de voorfilter van het filterelement.

Belangrijkste filterelementreiniging/Vervangingsprocedures



Stap 1: Plaats de voorfilter in warm water, bij voorkeur met een laag schuimend reinigingsmiddel.



Stap 2: Was de voorfilter grondig. Spoel grondig in schoon water en pers zoveel mogelijk water uit. Laat het goed drogen vooraleer te vervangen.

EPIOA COMPACTE VENTILATOR

- Vervangingsprocedure: het hoofdfilterelement moet om de zes maanden worden vervangen. Deze en andere items kunnen direct bij Almeco worden besteld.
- Reinigingsprocedure: het hoofdfilterelement kan worden gewassen volgens dezelfde procedure als de voorfilter. Het is belangrijk om te weten dat de reinigingsprocedure voor dit onderdeel veel meer tijd in beslag neemt en daarom raden we aan een reservefilter te installeren terwijl de reinigingsprocedure wordt uitgevoerd.

Nadat het hoofdfilterelement is gewassen en gespoeld, raden we het volgende aan:

- Verwijder zoveel mogelijk water dat is opgezogen door het hoofdfilterelement.
- Er wordt dan gesuggereerd dat de filter gedurende minimaal 4 uur in een oven op 60 °C wordt geplaatst. Als er geen oven beschikbaar is, droog het dan af in een goed geventileerde ruimte en laat deze minimaal 24 uur staan - langer als het apparaat nog steeds niet droog is.



Het hoofdfilterelement moet volledig worden afgedroogd, anders wordt er vocht door het blowerhoofd getrokken, wat mogelijk een grote en kostbare storing kan veroorzaken.

Herplaatsing filterelementen:

- Zodra het hoofdfilterelement en de voorfilter grondig zijn gedroogd, kunnen ze opnieuw op elkaar worden aangebracht.
- Plaats de filter en zijn deksel terug en zet het vast met de moer en de sluitring.



Het is cruciaal dat luchtfilters regelmatig worden onderhouden en vervangen.

Aandrijfriem

- Spanning controleren met behulp van de meegeleverde Kriket-riemspanningsmeter (de Kriket II-riemspanningsmeter, met het felgekleurde drukkussen en de indicatorarm, is gekalibreerd om de spanningen in de Micro-V-riem te meten).
- Plaats de meter in het midden van de riem en lijn de zijkanalen van de meter uit met de randen van de riem en midden tussen twee riemschijven (zie onderstaande afbeeldingen). De nauwkeurigheid van de riemspanning is afhankelijk van deze procedure.
- Druk langzaam op de gekleurde pad om een nauwkeurige meting te krijgen. Wanneer u de "klik" hoort, stop dan onmiddellijk met drukken en verwijder de meter voorzichtig, zodat de indicatorarm niet beweegt.
- Draai de meter opzij om de exacte plek te zien waar de bovenkant van de indicatorarm de schaal snijdt.
- Markeer deze positie en draai de meter om de schaal nauwkeurig te lezen.
- Het wordt aanbevolen om meer dan één spanning af te lezen om herhaalbare metingen te garanderen.
- Verhoog of verlaag de riemspanning totdat u binnen het gewenste spanningsbereik bent. ALMECO riemspanning = zie etiket op het apparaat - meestal 50Kg of 110lbs.



Aandrijfriemen moeten om de 500 werkuren worden gecontroleerd en om de 2 jaar worden vervangen.

EPIOA COMPACTE VENTILATOR

Afbeelding: EP10A spanningsmeter (ref: Kriket Gauge)



Vervangen van een aandrijfriem:

- Schakel de stroomvoorziening uit.
- Verwijder de riembescherming.
- De aanzuigleiding (indien aanwezig) afkoppelen.
- Maak de 4 bouten (M10), die de motorbevestigingsplaat aan de blowerachterplaat vastklemmen, met een 17 mm sleutel los.
- Draai de 2 moeren (M12) op de afstelbout, boven en onder de houder, die in de motorbevestigingsplaat gegoten is, los. Maak de bovenste moer los om de achterplaat van de blower voldoende te laten zakken om de riem vlot te kunnen verwijderen.
- Controleer, na verwijdering van de riembescherming, of de riemschijven vrij zijn van stof of vuil. Als de riem opnieuw gebruikt wordt, veeg hem eerst schoon met een droge doek voordat u probeert hem weer aan te brengen.

Om een aandrijfriem te monteren

- Plaats de nieuwe riem over de riemschijven en zorg er daarbij voor dat hij op één lijn ligt met de poly-vee schijven. Probeer niet met kracht de riem op de schijven te bevestigen of te rollen. Zorg er echter wél voor dat de blowerkop laag genoeg is om de riem vrij te laten hangen voordat u probeert hem aan te brengen.
- Met de moeren (M12) op de afstelbout voldoende spanning uitoefenen om het blowerkop/achterplaat-geheel ongeveer in positie te krijgen. Dan de bouten (M10) lichtjes aandraaien om de assemblage op zijn plaats te houden.
- Span aan met de moer (M12) op de bovenkant van de houder, en controleer daarbij de spanning (zie instructies verderop) met de bijgeleverde 'Kriket'-spanningsmeter. Wanneer de juiste spanning bereikt is (55kg op de schaal), zet men de afsteller vast door de moer (M12) aan de onderzijde van de spanslede aan te draaien. Draai nu de bouten (M10) aan tot ongeveer 20 N/m.
- Na het monteren van een nieuwe riem moet de spanning opnieuw gecontroleerd te worden, en dit nadat de ventilator ongeveer een uur gedraaid heeft, omwille van rek bij in gebruikname van een nieuwe riem.
- Het is aanbevolen alleen de door Almeco geleverde riemen te gebruiken.



Gebruik alleen de door Almeco geleverde riemen

Blowerkop

De kop van de blower (het rotorgeheel) bestaat uit:

- a. ventilatorhuis
- b. aanzuigmond
- c. achterplaat
- d. waaier
- e. aandrijvingsset

Bij het vervangen van deze compacte blowerhoofd moeten de remschijf en de naafpositie worden gecontroleerd. [Let op: deze blowerhoofd is een nieuwer ontwerp met een andere remschijfpositie ten opzichte van oudere eenheden die vóór 2002 zijn geleverd.]

Voor standaard metrische framemotoren moet de naaf waarop de riemschijf wordt gemonteerd 20-21 mm van het motorflens verwijderd zijn. Als het een NEMA-motor is, dan moet deze afmeting 14-15 mm zijn.

- Om de positie te wijzigen, verwijder de drie schroeven waarmee de remschijf aan de naaf is bevestigd en verwijdert de remschijf.
- Markeer de positie van de naaf om ervoor te zorgen dat deze in dezelfde positie wordt vervangen.
- Ontgrendel de naaf door de twee schroeven en de ene insertschroeven die de naaf op zijn plaats vergrendelt.
- De naaf kan nu langs de as naar de nieuwe dimensie worden geplaatst. Mogelijk moet u erop tikken met een hamer van zacht metaal.
- Draai de insertschroeven en schroeven opnieuw vast. Hermonteer de remschijf en maak hem vast.
- Na het plaatsen van het blowerhoofd, kan de uitlijning van de remschijf worden gecontroleerd met behulp van een lange rechte rand.
- Alle borgmoeren moeten van het type 'Nyloc' of 'Loctite' zijn.

Het blowerhoofd verwijderen

- Isoleer de voeding.
- Verwijder de riembescherming.
- Koppel alle leidingen los.
- Draai de 4 M10 bouten los waarmee de motorbevestigingsplaat op de montageplaat van de blower is bevestigd met behulp van een 17 mm steeksleutel.
- Draai de 2 M12 moeren op de afstelschroef boven en onder het afstelanker in de motorbevestigingsplaat los, maak de bovenste moer los met een 19 mm-sleutel, zodat de blowerhoofd/achterplaatmontage voldoende kan zakken om het verwijderen van de riem te vergemakkelijken.
- Zorg er na het verwijderen voor dat de remschijven vrij zijn van stof of vuil. Als de riem moet worden hergebruikt, veeg deze dan af met een droge doek voordat u probeert hem opnieuw te plaatsen.
- Nadat de riem is verwijderd, kunnen de vier M10-spanbouten volledig uit de motorbevestigingsplaat worden getrokken. Hierdoor kan het blowerhoofd losraken.
- Verwijder de M12 draadstang uit het gebruikte blowerhoofd met een 19 mm sleutel.

Een nieuw blowerhoofd plaatsen

- Breng de draadstang van het oude blowerhoofd aan op de nieuwe hoofdmontage.
- Til het blowerhoofd op zijn plaats op de motorbevestigingsplaat en hermonteer de vier M10-klembouten door de motorbevestigingsplaat.
- Plaats de nieuwe riem over de remschijven ervoor zorgend dat deze goed uitgelijnd is met de poly-v-remschijven. Forceer de riem niet of rol deze niet op de remschijven. Zorg dat het blowerhoofd laag genoeg is om de riem te laten passeren voordat u probeert te passen.
- Gebruik de M12-moeren op de stelschroef, geef voldoende spanning om de blowerhoofd/achterplaatconstructie in de geschatte positie te heffen en draai de M10-bouten licht aan om het geheel op zijn plaats te houden.
- Spannen met behulp van de M12-moer aan de bovenzijde van het afstelanker controleert de spanning met de meegeleverde 'Krikit'-spanningsmeter. (Zie afbeelding 4 en 5). Wanneer de juiste spanning is bereikt (50 kg of 110 lbs op de schaal), zet dan de stelschroef vast door de M12-moer aan de onderkant van het afstelanker vast te draaien en haal de M10-bouten aan tot ca. 20N/M.
- Breng de riembescherming aan.
- Sluit de blowerleidingen opnieuw aan.
- De elektrische voeding moet nu opnieuw worden aangesloten.
- Nadat u een nieuwe riem hebt aangebracht, moet de spanning opnieuw worden gecontroleerd nadat de eenheid tussen 10-20 minuten is ingereken.
- Dit als gevolg van de initiële rekking van de nieuwe riem.
- Er mogen alleen aandrijfriemen worden gebruikt die door Almeco zijn geleverd.

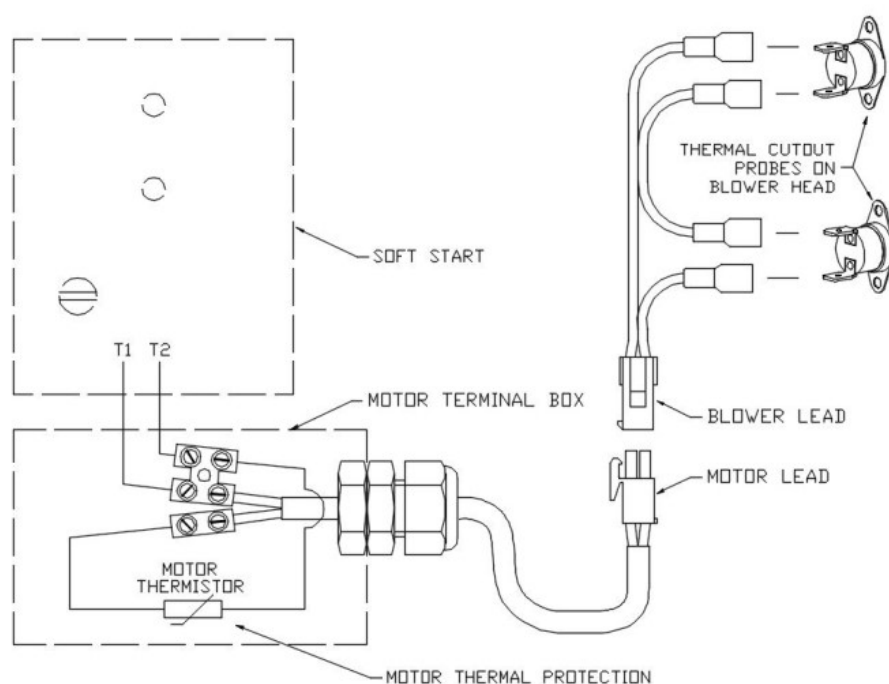
Montage van een EP-250/T/SN (of EP-250HT) vervangende hoofdmontage op de EP10 in plaats van een niet-thermische cut-out blowerhoofd.

- Na ontvangst van het blowerhoofd hebt u extra thermische cut-outs en een kabelset voor de besturing. Het thermische cut-out blowerhoofd moet worden gemonteerd volgens het standaardhoofd, zie sectie 3c voor meer informatie.
- Om de thermische beveiligingen elektrisch te monteren, moet u beginnen in het motor thermisch circuit in de klemmenkast van de motor. Volg het schema op de volgende pagina.

EPIOA COMPACTE VENTILATOR

- Als een ALMECO Soft Start of Ster/Driehoek Starter wordt gebruikt, stopt de blower bij een piek van ofwel de motorthermistor of de thermische uitschakelondes. Pas wanneer de starter wordt uitgeschakeld en vervolgens weer wordt ingeschakeld (zodra de thermische beveiliging is afgekoeld), kan het in werking stellen van de blower worden hervat.
- Als een niet door ALMECO geleverde starter wordt gebruikt, is het van vitaal belang dat de ventilator niet automatisch opnieuw start nadat de thermistor of de uitschakelonde is afgekoeld. In dit geval is dit de verantwoordelijkheid van de klant.
- Houd er rekening mee dat ALMECO de motorthermistor moet gebruiken om de garantie te behouden.
- Houd er rekening mee dat de motorthermistor moet gebruikt worden om de garantie van ALMECO te behouden.

Schakelschema: Thermische uitsnijdingen



6. Oplossingen voor mogelijke problemen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Lage stroom / druk / vacuüm	Blower draait in de verkeerde richting	Controleer en corrigeer de onderste rotatie indien nodig
	Vervuilde of aangetaste filter	Niet vervangen van filters - MOET regelmatig worden vervangen, afhankelijk van de hoeveelheid gebruik, maar minimaal elke zes maanden (Deel 5, Filteronderhoud)
	De flexibele leidingen zijn gedesintegreerd	Vervang beschadigde slang
	Luchtlekkage in het systeem	Controleer/vervang beschadigde slang en spanningen
	Aandrijfriem slipt / Versleten riemschijf	Vervang transmissiedelen
	Onjuiste snelheid van besturingssysteem	Controleer de instellingen van de inverter/soft start / sterdriehoek
	Niet-goedgekeurde aandrijfriemen worden gemonteerd	Vervang de bestaande aandrijfriem door een door ALMECO goedgekeurde riem
Hoge stroom / druk	Gesloten of beschadigde klep	Controleer de klep en vervang indien beschadigd
	Snelheid blazer te hoog voor toepassing	Verlaag de blowersnelheid door de inverter te gebruiken of de riemschijfgrootte te verkleinen
	Werkfrequentie te hoog - maximum hoofdsnelheid mag niet hoger zijn dan 20.000 opm	Controleer de ontwerpfrequentie en verminder deze met de inverter of verander de riemschijfgrootte

EPIOA COMPACTE VENTILATOR

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Regelmatig breken van de aandrijfriem	Onjuiste riemspanning	Controleer de riemspanning en corrigeer indien nodig. Zie sectie 5b
	De uitlijning van de remschijf klopt niet	Controleer de uitlijning van de remschijf en corrigeer indien nodig
	Transmissieonderdelen versleten	Vervang transmissieonderdelen
	Vijandige omgeving (banden verontreinigd)	Vervang de riem, reinig de remschijven en bescherm de blower tegen een vijandige omgeving
	Verkeerde riem bevestigd	Vervang de bestaande riem door een door ALMECO goedgekeurde riem
	Foute riem bevestigingsmethode (de riemen op de schijven draaien)	Lees de handleiding (hoofdstuk 5b) voor de juiste installatie en draai de riemen niet
	Vloeistof in de inlaat van de ventilator	Voorkom dat er vloeistof in de blower komt
	Foute startmethode	De eenheid is ontworpen om CONTINU te lopen. De start en stop moeten progressief zijn; als een inverter wordt gebruikt, raden wij een 5 seconden opstarttijd aan. Als een ster/driehoek-timer wordt gebruikt, zorg er dan voor dat er geen vertraging is tussen het overschakelen van ster naar driehoek
	Te veel stoppen en starten	Vermijd een hoog aantal stop-starts (max. 6 per uur) tenzij u een frequentieoinverter of een soft start gebruikt. Aanbevolen minimale inverterinstelling = 30Hz
Elektrische overbelasting	Overschrijden van de geschatte CFM	Verminder "open gebied" van luchtafleveringstoestellen - dat wil zeggen sleufbreedte van Airknives
	Blower is niet aangesloten op het besturingssysteem	Activeer alleen de blower als deze is aangesloten op het besturingssysteem. Laat nooit draaien in isolatie
	Blowersnelheid te hoog	Verlaag de blowersnelheid via de inverter of verander de remschijfgrootte
	Motor is beschadigd of versleten	Neem onmiddellijk contact op met Almeco
	Problemen met de elektrische voeding	Zorg ervoor dat de voedingsspanningen overeenkomen met de gegevens op het typeplaatje van de motor
Onregelmatig/Overmatig lawaai	Blockage in luchtafvoerleiding	Controleer alle kanalen en luchttoevoerapparaten op verstoppingen/schade. Vervang indien nodig
	Lek in luchtafvoerleiding	Controleer en vervang beschadigde buizen en spanringen
	Inlaatdemper beschadigd (intern)	Vervang de hoofdbehuizing EP10 filter. Zie hoofdstuk 5
	Losse aandrijfriem	Controleer de riemspanning en corrigeer indien nodig. Zie hoofdstuk 5b
	Bouten los op motor/blower	Regelmatig onderhoud en controle/aandraaien van alle bouten
	Montering motor komt los	Regelmatig onderhoud en controle/aandraaien van alle bevestigingen
	Steunen van de blower versleten	Neem onmiddellijk contact op met Almeco
	Steunen van de motor versleten	Neem onmiddellijk contact op met Almeco
	Blowersnelheid te hoog	Verlaag de blowersnelheid via de inverter of verander de remschijfgrootte
	De ventilator ontvangt trillingen van andere apparatuur in de buurt	Isoleer de blower met behulp van anti-vibratie-steunen

Als u een probleem ondervindt en twijfelt over de oorzaak of mogelijke herstelmaatregelen, neem dan contact op met Almeco.

EPIOA COMPACTE VENTILATOR

7. GARANTIE & OMWISSELINGSSERVICE

Almeco garandeert dat alle producten die door Almeco gefabriceerd worden vrij zullen zijn van productie- en montagefouten gedurende twaalf (12) maanden vanaf datum van verzending.

De garantie is niet van toepassing op aandrijfriemen, filterelementen of flexibele verbindingen, tenzij door een verantwoordelijke van Almeco goedgekeurd. De garantie dekt geen normale slijtage, nalatigheid of verkeerd gebruik van de apparatuur, noch het gebruik in een toepassing die niet door Almeco is goedgekeurd of veranderingen die niet door Almeco zijn aangebracht.

Alle producten door Almeco geleverd, maar door andere gefabriceerd, vallen onder de garantie van de respectievelijke fabrikant. Motoren en andere items waarvoor een landelijk servicenetwerk is geïnstalleerd, moeten rechtstreeks naar de vertegenwoordiger van die fabrikant worden gestuurd voor de snelste service. Almeco verleent alle nodige ondersteuning, zodat garantieservice door anderen op een snelle en professionele manier wordt afgehandeld.

De Almeco garantie beperkt zich tot de reparatie en de vervanging van producten die door Almeco verzonden zijn. Almeco is nooit aansprakelijk voor arbeidskosten, transportkosten of uitvaltijd die voortkomt uit defecte apparatuur, die door Almeco zelf of door één van Almeco's leveranciers verstrekt is.

Om aan de Garantie te voldoen, moet de volledige ventilatoreenheid worden teruggestuurd naar Almeco. Demontage van de ventilator maakt de garantie ongeldig.

Adres van dienstverlening:

Onze producten worden vervaardigd in overeenstemming met de toepasselijke internationale normen en voorschriften. Als u vragen hebt over het gebruik van onze producten of als u een speciale toepassing plant, neem dan contact op met:



Almeco NV-SA
Air and Water Technologies

Royennestraat 51, B-7700 Moeskroen
Tel.: +32 (0)56 85 40 80 Fax: +32 (0)56 85 40 81
E-mail: info@almeco.be www.almeco.eu

